

ДЛЯ ЗАМЕТОК

**РУКОВОДСТВО
ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

СТСТС **SCHER-KHAN MAGICAR 6** (далее система) соответствует обязательным требованиям в системе сертификации ГОСТ Р, предъявляемых к приборам охраны для автомобиля:

ГОСТ Р 41.97-99 (Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения систем тревожной сигнализации транспортных средств (СТСТС) и механических транспортных средств в отношении их систем тревожной сигнализации (СТС))

ГОСТ Р 50009-2000 (Совместимость технических средств электромагнитная. Технические средства охранной сигнализации. Требования и методы испытаний)

Благодарим за приобретение двусторонней автомобильной охранной системы **SCHER-KHAN MAGICAR 6**.

Постоянные исследования и разработки нашей компании воплощают самые передовые идеи и служат для удовлетворения всех потребностей пользователей наших систем.

Система **SCHER-KHAN MAGICAR 6** является сложным электронным оснащением автомобиля. От его функционирования и правильной установки зависит безопасность Вашей жизни, здоровья и дорожной обстановки, качество работы близкорасположенной радиоэлектронной аппаратуры и средств связи. Доверяйте установку системы только специализированным сервисным станциям.

В период эксплуатации периодически проверяйте правильность функционирования системы.

ВНИМАНИЕ!

- При покупке проверьте правильность заполнения гарантийного талона.
- Фирма-производитель и поставщик системы не несут ответственности за любое игнорирование пунктов руководств по установке и эксплуатации, а также за ошибки, допущенные при установке.

Если возникли проблемы, связанные с функционированием системы, пожалуйста, незамедлительно обратитесь в сервисный центр для диагностики или за консультацией.

2. Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом сирены и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала сирены, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню №2.

можно включить по команде с брелока – короткого нажатия кнопок (I+IV) и он будет присутствовать до повторного нажатия этих кнопок. При активировании этого канала по событию, сигнал на данном канале будет присутствовать до окончания этого события (программируемая функция 2-4, значения 2 и 3).

Программируемая функция 2-7: «Длительность импульса на выходе дополнительного канала 2»

Эта функция позволяет установить длительность импульса при активировании дополнительного канала 2.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 0,5 сек. (заводское значение)
- 2) 5 сек.
- 3) 45 сек.
- 4) 120 сек.

Программируемая функция 2-8: «Пассивный иммобилайзер»

Эта функция включает такой режим, когда каждый через 30 сек. после выключения зажигания будет активироваться блокировка зажигания. Для отключения блокировки после стоянки более 30 сек. следует коротко нажать кнопку II брелока.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Выключена (заводское значение)
- 2) Включена

УСТАНОВКА ВСЕХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ №2 НА ЗАВОДСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага.

1. Вход в режим программирования. Одновременно нажмите кнопки (I+IV) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1

СОДЕРЖАНИЕ

НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN MAGICAR 6	4
КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ	4
СПИСОК ФУНКЦИЙ	6
ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ	8
БРЕЛОК-КОММУНИКАТОР	11
ПОДГОТОВКА БРЕЛОКА К РАБОТЕ	11
НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА	13
СООТВЕТСТВИЕ КНОПОК ОСНОВНОГО И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО БРЕЛОКОВ	14
УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ НА ДИСПЛЕЕ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА	15
УСТАНОВКА РЕЖИМОВ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА. ВЫЗОВА ВЛАДЕЛЬЦА, ВИБРАЦИОННОГО ЗВОНКА, СТАНДАРТА ОТОБРАЖЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ «Ф» ИЛИ «С»	16
ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ	17
ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ [КНОПКА (I)]	17
ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ	19
РЕЖИМ TURBO	19
СНЯТИЕ С ОХРАНЫ [КНОПКА (II)]	20
ФУНКЦИЯ «СВОБОДНЫЕ РУКИ» [КНОПКА (I)-]	21
ОТКРЫТИЕ БАГАЖНИКА [КНОПКА (III)-]	23
ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ [КНОПКА (IV)]	24
РЕЖИМ JASKSTOR™ (ЗАЩИТА ОТ ЗАХВАТА) [КНОПКА (IV)-]	26
ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ СИРЕНА [КНОПКА (I+II)]	26
РЕЖИМ VALET [КНОПКА (I+III)]	28
ОТКЛЮЧЕНИЕ ДВУХУРОВНЕВОГО ДАТЧИКА УДАРА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА [КНОПКА (I+III)-]	29
УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ ПО ВКЛЮЧЕНИЮ И ВЫКЛЮЧЕНИЮ ЗАЖИГАНИЯ	31
ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ [КНОПКА (II+III)]	31
УСТАНОВКА ТАЙМЕРА ДЛЯ АКТИВАЦИИ ДОП. КАНАЛА 1 [КНОПКА (II+IV)]	32
УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ 1 [КНОПКА (I+IV)]	35
УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ 2 [КНОПКА (III+IV)]	35
РЕЖИМ ТРЕВОГИ	36
РЕЖИМ НАПОМИНАНИЯ	37
ВЫЗОВ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ	38
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНЫХ КОДОВ	39
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА PIN 1	39
РЕЖИМ АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ С ПРИМЕНЕНИЕМ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА PIN 1	40
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА PIN 2	42

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ	44
ЗАЩИТА АККУМУЛЯТОРА (ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О НЕ ВЫКЛЮЧЕННЫХ ГАБАРИТАХ) ..	44
БЛОКИРОВКА СТАРТЕРА ИЛИ ЗАЖИГАНИЯ	44
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОТКРЫТОЙ ДВЕРИ	44
ЗАЩИТА РАДИОКАНАЛА ОТ ПЕРЕХВАТА КОДА	45
РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА УДАРА	45
РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА ВЫЗОВА ВЛАДЕЛЬЦА	46
ЗАЩИТА ОТ НЕСАНКЦИОНИРОВАННОЙ ЗАПИСИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ БРЕЛОКОВ	46
ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВЫХ БРЕЛОКОВ	47
МЕТОДИКА ПРОГРАММИРОВАНИЯ НОВЫХ БРЕЛОКОВ	47
ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ	48
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА	48
МЕНЮ №1	49
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ №1	50
УСТАНОВКА ВСЕХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ	
МЕНЮ № 1 НА ЗАВОДСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ	56
МЕНЮ № 2	57
ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ №2	58
УСТАНОВКА ВСЕХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ №2 НА ЗАВОДСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ	62

НАЗНАЧЕНИЕ SCHER-KHAN MAGICAR 6

Система **SCHER-KHAN MAGICAR 6** является автомобильной сигнализацией с возможностью управления по радиоканалу посредством брелока-коммуникатора с жидкокристаллическим дисплеем. Система осуществляет обмен информацией между брелоком-коммуникатором и процессорным блоком на расстояние до 1500 м. Система предназначена для работы на автомобилях с напряжением бортовой сети 12В и заземлённым отрицательным выводом батареи. Защита процессорного блока, датчика удара, датчика вызова, антенного блока выполнена по стандарту IP-40 и предусматривает установку в салоне автомобиля. Сирена выполнена по стандарту IP-65 и может быть установлена в моторном отсеке, вдали от впускного коллектора и высоковольтных систем.

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

При покупке системы убедитесь в комплектности поставки. Указанный комплект поставки является базовым и может быть дополнен в соответствии с пожеланием покупателя дополнительными компонентами.

дополнительного канала 1.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Только нажатие кнопок (III+IV) (заводское значение)
- 2) Тревога в режиме охраны по датчикам багажника/капота или дверей или зажигания и нажатие кнопок (III+IV)
- 3) Нажатие кнопок (III+IV) или включение зажигания
- 4) Турботаймер При выборе этого значения программируемой функции сигнал на дополнительном канале 2 будет появляться немедленно при выключении зажигания и длиться 120 сек. независимо от значения программируемой функции 2-7. При этом на дисплее брелока появится метка « **Turbo** » (после опроса состояния системы – короткое нажатие кнопки IV). На выход дополнительного канала требуется подключить одно или два дополнительных реле для поддержания питания на замке зажигания в режиме TURBO. После того как этот канал активирован, Вы можете покинуть автомобиль и поставить систему в режим охраны, блокировка зажигания и датчик удара, дополнительный датчик, датчик включения зажигания при этом будут отключены. Как только время работы дополнительного канала закончится, немедленно будет включена блокировка зажигания и датчик включения зажигания, датчик удара и дополнительный датчик будут приняты под охрану через 15 секунд. Также этот дополнительный канал может применяться для поддержания питания на кнопках управления стеклоподъёмниками, чтобы позволить пользователю закрыть стёкла после выключения зажигания.

Программируемая функция 2-6: «Длительность импульса на выходе дополнительного канала 1»

Эта функция позволяет установить длительность импульса при активировании дополнительного канала 1.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 0,5 сек. (заводское значение)
- 2) 20 сек.
- 3) 60 сек.
- 4) Триггер.

При выборе значения «Триггер» сигнал на выходе дополнительного канала

требуется выбрать второе или третье значение данной функции.

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) 0.5 сек. (заводское значение)
- 2) 2 сек.
- 3) 4 сек.

ВНИМАНИЕ!

Значения этой функции зависят от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к выходу из строя электрозамка багажника, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то прежде чем изменить заводскую установку проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

Программируемая функция 2-4: «Выбор событий для включения дополнительного канала 1»

Эта функция позволяет управлять дополнительным каналом не только от брелока, но и от системных событий: постановка на охрану, снятие с охраны, по таймеру.

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Только нажатие кнопок (I+IV) (заводское значение)
- 2) Постановка в режим охраны и нажатие кнопок (I+IV)
- 3) Снятие с охраны и нажатие кнопок (I+IV).
- 4) По таймеру в заданное время и нажатие кнопок (I+IV). Пользователь может на брелоке установить требуемое время с точностью до 1 минуты для активирования дополнительного канала и включить функцию таймер (см. руководство по эксплуатации на стр. 31 «Установка режима таймера»).

Программируемая функция 2-5: «События для включения дополнительного канала 2»

Эта функция позволяет управлять дополнительным каналом брелока не только от брелока, но и от системных событий, но события иные, чем для

Наименование	Количество
Руководство по эксплуатации	1
Руководство по установке	1
Процессорный блок SCHER-KHAN MAGICAR 6	1
Брелок-коммуникатор	1
Брелок без дисплея	1
Датчик удара с кабелем CN5	1
Датчик вызова и светодиодный индикатор (СИД) с кабелем CN6	1
Антенный блок с кабелем CN7	1
Датчик температуры	1
Реле блокировки	1
Сирена	1
Концевой датчик капота/багажника	1
8-контактный силовой разъём с кабелем и двумя предохранителями CN1	1
6-контактный силовой разъём управления центральным замком с кабелем и двумя предохранителями CN2	1
10-контактный разъём управления CN3 с колодкой для реле блокировки	1
2-контактный разъём управления дополнительными каналами CN8	1
Кабель для подключения дополнительного датчика с 4-контактным разъёмом CN9	1
Наклейка под датчик вызова	1
Наклейка под антенный блок	1
Наклейка на стекло	2

Дополнительные компоненты SCHER-KHAN MAGICAR 6

- Брелок-коммуникатор SCHER-KHAN MAGICAR 6 (с дисплеем)*
- Брелок SCHER-KHAN MAGICAR 6 (без дисплея)*
- Адаптер для подключения к компьютеру
- Программное обеспечение для программирования системы с помощью компьютера

* система может хранить в памяти коды трёх брелоков.

СПИСОК ФУНКЦИЙ

Функции брелока-коммуникатора

- Многофункциональный, 4-х кнопочный брелок-коммуникатор
- Отображение информации на жидкокристаллическом дисплее
- Защита от перехвата кодовых посылок MAGIC CODE
- Раздельные каналы постановки и снятия режима охраны
- Дополнительный код подтверждения снятия с охраны
- Аудиовизуальное подтверждение выполняемых команд
- Вибрационный звонок
- Громкие звуковые сигналы
- Сверхдальняя связь до 1500 м с процессорным блоком
- Автоматическая подсветка дисплея
- Индикация разряда батареи
- Индикация напряжения аккумуляторной батареи автомобиля
- Индикация температуры в салоне автомобиля
- Индикация текущего времени
- Звуковой и визуальный режим напоминания о получении тревожного сообщения
- Оперативное программирование функций системы с брелока
- Экономичное питание (один элемент ААА)

Функции процессорного блока

- Персональный код для доступа в салон автомобиля при утере ключа
- Учёт задержки выключения салонного света (три режима)
- Защита от несанкционированной записи дополнительных брелоков
- Силовой выход управления центральным замком автомобиля
- Силовой выход отпирания замка багажника
- Силовой выход управления аварийной сигнализацией (две цепи) с отдельной цепью питания
- Автоматическая постановка на охрану (программируемая функция)
- Звуковое предупреждение перед автоматической постановкой на охрану
- Автоматический возврат в режим охраны, если не была открыта дверь
- Звуковое предупреждение перед автоматическим возвратом в режим охраны
- Режим охраны без сигналов сирены

3) Комбинация кнопок (I+II) отключает или включает сигналы сирены в режиме тревоги. Короткие сигналы не отключаются.

Таким образом, можно включить режим, когда при тревоге будет мигать аварийная сигнализация, сирена будет молчать, а передатчик блока будет транслировать сигнал на брелок. Короткие сигналы сирены (при постановке и снятии режима охраны) останутся.

4) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает все сигналы (сирену в режиме тревоги, короткие сигналы при постановке и снятии режима охраны, сигналы аварийной сигнализации в режиме тревоги). При этом на брелок будет передаваться вся информация. Режим скрытой охраны.

Программируемая функция 2-2: «Управление замком багажника в режиме охраны»

Эта функция позволяет выбрать пользователю снимать систему при отпирании багажника и отпирать электроприводы замков дверей или нет.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) При дистанционном отпирании замка багажника система не снимается с охраны, после активирования замка багажника система отключает датчик удара, дополнительный датчик, датчик капота/багажника на 15 секунд. Если багажник за это время не был открыт, то система по истечении 15 секунд начнёт отслеживать отключенные датчики. Если багажник был открыт, то система начнёт отслеживать отключенные датчики через 15 секунд, после того как багажник будет закрыт (заводское значение).
- 2) При дистанционном отпирании замка багажника первое нажатие кнопки III на 2 сек. приведет к снятию системы с охраны. Второе нажатие активирует электропривод замка багажника.


Программируемая функция 2-3: «Длительность импульсов управления замком багажника»

Эта функция позволяет изменить длительность импульсов управления замком багажника. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система. Например, если подключение происходит к кнопке в салоне, которая для устранения ложного срабатывания требует некоторого времени удержания, то

2-5	Событие для включения дополнительного канала 2	Только нажатие кнопок (III+IV)	Тревога в режиме охраны по датчикам багажника/капота или дверей или зажигания и нажатие кнопок (III+IV)	Только нажатие кнопок (III+IV) или включение зажигания	Турботаймер (при этом функция 2-7 не позволяет выбирать время работы канала. Время задаётся автоматически -120 сек.)
2-6	Длительность импульса на выходе дополнительного канала 1	0,5 сек.	20 сек.	60 сек.	Триггер (защёлка ВКЛ/ВЫКЛ)
2-7	Длительность импульса на выходе дополнительного канала 2	0,5 сек.	5 сек.	45 сек.	120 сек.
2-8	Пассивный иммобилайзер	Нет	Есть	—	—

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ №2:

Программируемая функция 2-1: «Назначение комбинации кнопок (I+II)»

Эта функция меняет назначение короткого нажатия кнопок (I+II). Что позволяет выбрать различные типы оповещения и тревоги в зависимости от потребностей пользователя. При выключении каких-либо сигналов сирены на дисплее пропадает пиктограмма .

Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает короткие сигналы сирены (при постановке и снятии режима охраны). При этом сирена в режиме тревоги работает (заводское значение).
- 2) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сирену в режиме тревоги и короткие сигналы (при постановке и снятии режима охраны).

- Скрытая охрана (возможность передачи сигналов тревоги только на брелок)
- Постановка/снятие охраны без сигналов сирены
- Два выхода блокировки
- Электронная защита выхода на сирену от короткого замыкания на массу
- Электронная защита по току всех слаботочных выходов
- Два универсальных программируемых канала управления дополнительными устройствами
- Программирование событий для включения дополнительных каналов
- Возможность использования дополнительного канала для реализации функции «Турботаймер» - задержка выключения зажигания на 2 мин.
- Охрана с работающим двигателем
- Возможность подключения отрицательных и положительных датчиков дверей
- Вход для отрицательного датчика капота/багажника
- Запирание и отпирание замков дверей при включении и выключении зажигания
- Программирование времени управления центральным замком
- Программирование количества импульсов для запирания центрального замка
- Программирование количества импульсов для отпирания центрального замка
- Приоритетное отпирание двери водителя
- Программируемый выход на клаксон или включение салонного света
- Программирование алгоритма работы ЦЗ для управления функцией «Комфорт» (закрытие электролюка, электростеклоподъёмников)
- Предупреждение аварийной сигнализацией об открытой двери
- Режим ПАНИКА или JackStop™
- Высокочувствительный микрофонный двухуровневый датчик удара с отдельной регулировкой чувствительности по каждому из уровней
- Функция «СВОБОДНЫЕ РУКИ» для автоматической постановки/снятия режима охраны при удалении/приближении владельца к автомобилю
- Цифровые алгоритмы защиты датчиков от ложных срабатываний
- Предупреждение о не выключенных габаритных огнях
- Режим иммобилайзера
- Служебный режим «VALET» для передачи автомобиля на техническое обслуживание

ТЕХНИЧЕСКИЕ ПАРАМЕТРЫ**Виды тревожного сигнала**

Виды тревожного сигнала:	Длительность	Частота срабатывания
Звуковой на сирену (ток $I_{max} = 2A$)	30 сек.	Непрерывно
Оптический, два канала с использованием аварийной сигнализации (ток по каналу $I_{max} = 2x7,5 A$)	30 сек.	Прерывисто с частотой 1 Гц
Посредством передачи сигналов по радиоканалу на расстояние до 1500 м	100 мсек.	Прерывисто с частотой 0,35 Гц

Влияние на основное и дополнительное электрооборудование автомобиля

Система управляет подачей питания на:	Максимальный ток по каналу
Цепь блокировки 1 (НЗ реле)	$I_{max} = 0,25 A$
Цепь блокировки 2 (НР реле)	$I_{max} = 0,25 A$
Цепь аварийной сигнализации левого борта	$I_{max} = 7,5 A$
Цепь аварийной сигнализации правого борта	$I_{max} = 7,5 A$
Цепь выхода на сирену	$I_{max} = 2 A$
Реле управления отпиранием электрозамков дверей или отпиранием штатной системы Центрального замка (ЦЗ) автомобиля	$I_{max} = \text{до } 15 A$
Реле управления запираем электрозамков дверей или запираем штатной системы Центрального замка (ЦЗ) автомобиля	$I_{max} = \text{до } 15 A$
Реле управления отпиранием электрозамков всех дверей или отпиранием штатной системы всех дверей кроме водительской (ЦЗ) автомобиля	$I_{max} = 0,25 A$
Реле управления электроприводом замка багажника	$I_{max} = 10 A$
Канал управления дополнительным устройством 1	$I_{max} = 0,25 A$
Канал управления дополнительным устройством 2	$I_{max} = 0,25 A$
Канал управления реле включения салонного света	$I_{max} = 0,25 A$
Канал управления питанием датчиков	$I_{max} = 0,1 A$

МЕНЮ №2 [Кнопка (I+IV)-]

№ п/п.	Функция	[Кнопка I] Заводское значение	[Кнопка II]	[Кнопка III]	[Кнопка IV]
2-1	Назначение комбинации кнопок (I+II)	Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает короткие сигналы сирены (сирена в режиме тревоги работает)	Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сирену в режиме тревоги и короткие сигналы.	Комбинация кнопок (I+II) отключает или включает сигналы сирены в режиме тревоги (короткие сигналы не отключаются)	Комбинация кнопок (I+II) отключает или включает все сигналы (сирену в режиме тревоги, короткие сигналы, сигналы аварийной сигнализации в режиме тревоги)
2-2	Управление замком багажника в режиме охраны	При дистанционном отпирании замка багажника система не снимается с охраны	При дистанционном отпирании замка багажника система снимается с охраны (требуется 2 нажатия кнопки)	—	—
2-3	Длительность импульса отпирания замка багажника	0.5 сек.	2 сек.	4 сек.	—
2-4	События для включения дополнительного канала 1	Только нажатие кнопок (I+IV)	Постановка в режим охраны и нажатие кнопок (I+IV)	Снятие с охраны и нажатие кнопок (I+IV)	По таймеру в заданное время и нажатие кнопок (I+IV)

ВНИМАНИЕ!

Значения этой функции зависят от конструкции автомобиля. Штатно установленный модуль центрального замка автомобиля может не поддерживать такую работу, либо потребуются изменение схемы подключения штатного замка водительской двери. Рекомендуется проконсультироваться с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

Программируемая функция 1-9: «Включение салонного света при снятии с охраны или выход на клаксон»

Эта функция позволяет использовать в зависимости от пожеланий пользователя выход для включения салонного света (заводское значение) как выход для управления реле клаксона.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Салонный свет (заводское значение)
- 2) Клаксон

**УСТАНОВКА ВСЕХ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ
МЕНЮ № 1 НА ЗАВОДСКИЕ ЗНАЧЕНИЯ**

Для установки заводских значений программируемых функций необходимо выполнить два шага.

1. Вход в режим программирования. Нажмите одновременно кнопки (I+II) на 2 сек. Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1
2. Три раза коротко нажмите кнопку III брелока. Каждое нажатие будет подтверждаться коротким сигналом sireны и вспышкой аварийной сигнализации. Через некоторое время после этого прозвучат три сигнала sireны, аварийная сигнализация вспыхнет три раза, подтверждая установку заводских значений всех программируемых функций меню №1

Способы управления

- Дистанционно радиочастотным передатчиком (брелоком) на частоте 433,92 МГц \pm 0,2% при мощности не более 10 мВт
- От ключа зажигания
- Автоматически по сигналам от датчиков

Защита электрических цепей

- Предохранителями (автомобильные предохранители замедленного действия в соответствии со схемой подключения)
- Внутренними токоограничительными сгораемыми резисторами
- Внутренними транзисторными защитами
- Варисторами от превышений напряжений и импульсных помех
- Диодами от смены полярности источников питания

Сферы защиты

Защищаемые зоны	Методы защиты
Контактные датчики (открытие двери, капота/багажника, включение зажигания)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 30 сек. в одном цикле и невозможностью его отключения после постановки на охрану
Датчик удара (возможно отключение датчика до или после постановки на охрану)	Тревожный сигнал с ограничением времени срабатывания до 5 сек. в одном цикле с возможностью его отключения после постановки на охрану
Радиоканал управления	Использование защищенного алгоритма кодирования передаваемых команд и узкополосной FSK – модуляции, системы динамического кодирования, разделение каналов постановки и снятия режима охраны

Прочие параметры

Процессорный блок	Параметр	Значение	
		Мин.	Макс.
Напряжение питания	Вольт	9	18
Ток потребления процессорного блока в дежурном режиме*	мА	20	30
Диапазон рабочих температур	°С	- 40	+85
Вес	грамм		270
Габариты	мм	155 x 116 x 39	

Элементы питания

Устройство, напряжение (тип элемента)	Срок службы одного комплекта элементов питания
Процессорный блок 12В (автомобильный аккумулятор)	Ограничено сроком службы АКБ автомобиля
Процессорный блок 12В (дополнительный резервный аккумулятор)	Ограничено сроком службы дополнительного резервного аккумулятора и его ёмкостью
Брелок-коммуникатор 1,5В (батарея AAA)	Около 6 месяцев*

* В таблице приведено среднее значение. Срок службы элемента питания брелока зависит от интенсивности пользования брелоком, качества элемента питания, режимов работы брелока.

ВНИМАНИЕ!

Применяйте только качественные элементы питания. Применение элемента питания низкого качества может привести не только к сокращению срока службы брелока, но и к его повреждению.

Программируемая функция 1-7: «Двойной импульс отпирания центрального замка»

Эта функция включает такой режим управления центральным замком, когда на выходе отпирания каждый раз будет появляться два импульса подряд выбранной длительности. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Выключена (заводское значение)
- 2) Включена

ВНИМАНИЕ!

Значения этой функции зависят от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к неустойчивой работе центрального замка, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то прежде чем изменить заводскую установку проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.


Программируемая функция 1-8: «Приоритетное отпирание двери водителя»

Эта функция включает такой режим управления центральным замком, когда при первом нажатии кнопки II брелока для снятия системы с режима охраны будет отпираться только водительская дверь. Для отпирания остальных дверей необходимо повторно нажать кнопку II.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Выключена (заводское значение)
- 2) Включена

Программируемая функция 1-5: «Отпирание и запираение электрозамков дверей при включении и выключении зажигания»

Эта функция позволяет включить или выключить автоматическое запираение электрозамков при включении зажигания и отпирание при выключении. Когда данная функция включена, то электрозамки дверей запрут спустя 2 сек. после включения зажигания, если закрыты все двери автомобиля. Если двери автомобиля не закрыты, то запираения не произойдёт. Включение данной функции индицируется на дисплее брелока соответствующей пиктограммой .

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Выключена (заводское значение)
- 2) Включена

Примечание:

Пиктограмма на дисплее брелока появится только после того, как пользователь начнёт управлять системой с брелока.

Программируемая функция 1-6: «Двойной импульс запираения центрального замка»

Эта функция включает такой режим управления центральным замком, когда на выходе запираения каждый раз будет появляться два импульса подряд выбранной длительности. Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Выключена (заводское значение)
- 2) Включена

ВНИМАНИЕ!

Значения этой функции зависят от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к неустойчивой работе центрального замка, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то прежде чем изменить заводскую установку проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

БРЕЛОК-КОММУНИКАТОР

ПОДГОТОВКА БРЕЛОКА К РАБОТЕ

Перед использованием брелока необходимо привести его в рабочее состояние, т.к. между контактом батареи питания и контактной пластиной брелока устанавливается изоляционная прокладка, исключающая разряд батареи до начала эксплуатации. Перед началом эксплуатации брелока удалите ее. Для этого отведите фиксатор крышки батарейного отсека, нажмите на крышку и выдвиньте ее в сторону противоположную антенне. Выньте батарейку. Удалите изоляционную прокладку между батарейкой и токосъемной пластиной. Установите батарейку обратно, соблюдая полярность, указанную на дне батарейного отсека. Если нет указания на полярность батареи, то она устанавливается отрицательным выводом в сторону антенны. Вы услышите тестовую мелодию. Закройте крышку батарейного отсека. Брелок готов к работе.

Символы на дисплее брелока-коммуникатора

 Индикатор работы передатчика брелока-коммуникатора

 Индикатор разряда элемента питания брелока-коммуникатора

 Индикатор часов, напряжения аккумулятора автомобиля, температуры в салоне

Z Z Z Z Индикатор режима VALET

 Индикатор отпирания замков и запираения замков. Индикатор состояния режима охраны

 Индикатор включения сигналов sireны



Индикатор отключения датчика удара



Индикатор включения вибрационного звонка



Индикатор включения автоматического управления ЦЗ по запуску

Timer

Индикатор включения доп. канала 1 по таймеру

Turbo

Индикатор включения режима TURBO

Passive

Индикатор включения пассивной постановки на охрану

СВ.РУКИ



Индикатор включения режима «СВОБОДНЫЕ РУКИ»



Индикатор открытой двери



Индикатор открытого багажника/капота



Индикатор тревоги, вызванной датчиком удара (дополнительным датчиком)



Индикатор вызова владельца автомобиля



Индикатор включения зажигания в режиме охраны, индикатор не выключенных габаритных огней

Примечание:

Для реализации режима «Комфорт» Вы можете использовать также и дополнительный канал системы с соответствующей установкой значений программируемых функций 2-4 и 2-6. При использовании функции 1-3 в значении 3 импульс запираения 20 сек. будет появляться и при запираении центрального замка по включению зажигания (программируемая функция 1-5).

Данная программируемая функция имеет три значения:

- 1) 0.8 сек. (заводское значение)
- 2) 4 сек.
- 3) 0.8 сек. отпирание /20 сек. запираение

ВНИМАНИЕ!

Значения этой функции зависят от конструкции автомобиля. Неправильный выбор значения данной функции может привести к неустойчивой работе центрального замка, снижению его ресурса или к порче штатного оборудования автомобиля. Если Вы не уверены в выборе значения данной функции, то прежде чем изменить заводскую установку проконсультируйтесь с техническими специалистами дилера этой марки автомобилей в Вашем регионе.

Программируемая функция 1-4: «Запирание электрозамков дверей при пассивной постановке на охрану»

Эта функция позволяет включить или выключить автоматическое запирание электрозамков дверей при пассивной постановке в режим охраны.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Включена (заводское значение)
- 2) Выключена

Примечание:

Включение и выключение режима пассивной постановки на охрану доступно пользователю с брелока.

ВНИМАНИЕ!

Не рекомендуется выбирать четвёртое значение этой функции, если Вы можете использовать любое из первых трёх. При выборе четвёртого значения, в том случае, если датчик двери будет неисправен или пользователь забудет закрыть дверь, датчики дверей не будут приняты на охрану, и пользователь об этом не будет предупреждён.

Программируемая функция 1-2: «Предупреждение об открытой двери»

Эта функция позволяет избежать аварийной ситуации при посадке и высадке пассажиров, а также в том случае, если неплотно закрыта какая либо дверь автомобиля во время движения.

Если функция включена, то при включенном зажигании и открытой двери система включает аварийную сигнализацию. Мигание прекратится немедленно, как только будет закрыта дверь или выключено зажигание. Если дверь остаётся открытой, то аварийная сигнализация будет выключена по прошествии 2-х минут.

Данная программируемая функция имеет два значения:

- 1) Выключена (заводское значение)
- 2) Включена

Программируемая функция 1-3: «Длительность импульсов управления центральным замком»

Эта функция позволяет изменить длительность импульсов управления центральным замком (сигналы на разъём CN2). Выбор значения данной функции зависит от конструкции автомобиля, на который устанавливается система. Например, время 4 сек. (второе значение функции) требуется для управления компрессором электропневматической системы центрального замка автомобилей VW, MERCEDES, AUDI. Увеличение импульса запираения до 20 сек. (третье значение функции) требуется, если в автомобиле есть режим «Комфорт» - закрытие люка и стёкол при запираении центрального замка.

НАЗНАЧЕНИЕ КНОПОК БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

Пример обозначений:

I - быстрое (0,5 сек.) нажатие кнопки

I- - длительное (2 сек.) нажатие кнопки

(I+II) - быстрое (0,5 сек.) одновременное нажатие кнопок (комбинация кнопок)

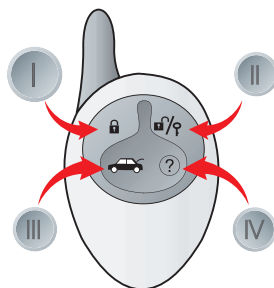
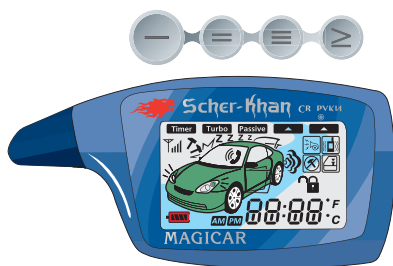
(I+II)- - длительное (2 сек.) одновременное нажатие кнопок (комбинация кнопок)

Номер канала управления	Номер кнопки или комбинация кнопок	Длительность нажатия	Выполняемая функция (режим)
1	I	0,5 сек.	<ul style="list-style-type: none"> • Включить режим охраны • Выключить режим вызова • Прекратить тревогу • Включить блокировку стартера/зажигания • Закрыть замки
2	I- (1)	2 сек.	Включить функцию «СВОБОДНЫЕ РУКИ» первый режим работы (символ не мигает)*
3	I- (2)	2 сек.	Включить функцию «СВОБОДНЫЕ РУКИ» второй режим работы (символ мигает)*
4	I- (3)	2 сек.	Выключить функцию «СВОБОДНЫЕ РУКИ»*
5	II	0,5 сек.	<ul style="list-style-type: none"> • Выключить режим охраны • Прекратить режим тревоги • Выключить блокировку стартера/зажигания • Открыть замки
6	IV	0,5 сек.	Проверка состояния системы
7	III-	2 сек.	Открыть багажник
8	IV-	2 сек.	«Паника». Для прекращения нажать кнопку I

9	(I+II)	0,5 сек.	Включить/выключить сирену
10	(I+III)	0,5 сек.	Включить/выключить режим «Valet»
11	(I+IV)	0,5 сек.	Управление дополнительным каналом 1
12	(II+III)	0,5 сек.	Включить/выключить автоматическую постановку
13	(II+IV)	0,5 сек.	Включить/выключить управление дополнительным каналом 1 по таймеру
14	(III+IV)	0,5 сек.	Управление дополнительным каналом 2
15	(I+II)-	2 сек.	Вход в меню программирования 1
16	(I+III)-	2 сек.	Включить/выключить датчик удара
17	(I+IV)-	2 сек.	Вход в меню программирования 2
18	(II+III)-	2 сек.	Вход в режим программирования функций брелока.

* При длительном (2 сек.) нажатии кнопки I – происходит последовательная смена режимов в порядке (1) > (2) > (3) > (1) В режиме (2) функция «СВОБОДНЫЕ РУКИ» имеет высокую дальность работы – символ **СВ.РУКИ** мигает.

СООТВЕТСТВИЕ КНОПОК ОСНОВНОГО И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО БРЕЛОКОВ



Данная программируемая функция имеет четыре значения:

- 1) 0 сек. (заводское значение)
- 2) 5 сек.
- 3) 45 сек.
- 4) Автоматический выбор времени

Примечание:

Пассивная постановка на охрану и REARM невозможны при неисправном датчике двери. Отсчёт пассивной постановки начинается после того, как свет в салоне погаснет (датчик восстановит свою работу)

Значение 1 (0 сек.)

Если выбрано первое значение, то система проверяет состояние датчиков дверей сразу при постановке на охрану. Если двери открыты, то система подаст серию из пяти коротких сигналов сирены, на дисплее брелока-коммуникатора начнёт светиться символ открытой двери и система встанет в режим охраны с отключением датчиков дверей. Датчик дверей в последствии будет принят под охрану, когда он восстановит свою работоспособность.

Значение 2 или 3 (5 или 45 сек.) – при выборе значения 2 или 3 программируемой функции 1-1 система не проверяет состояние датчиков дверей при постановке в режим охраны в течение указанного времени (5 или 45 сек.). Если по прошествии этого времени дверь осталась открытой, то система перейдёт в режим тревоги.

Если дверь открыта длительное время, то система по прошествии 8-ми циклов тревоги (4 мин. 8 сек.) отключит датчик как неисправный.

Примечание:

Если у Вас в процессе эксплуатации автомобиля вышел из строя датчик двери (постоянно замкнут), то до приезда на сервисную станцию выберите значение 1 или 4 данной программируемой функции.

Значение 4 (автоматически, как только погаснет салонный свет) – при выборе этого значения программируемой функции 1-1 при постановке на охрану система проверяет состояние датчиков дверей. Датчики принимаются под охрану, как только погаснет свет в салоне не зависимо от времени гашения света.

1-3	Длительность импульсов управления центральным замком	0.8 сек.	4 сек.	0.8 сек. отпирание /20 сек. запираение	—
1-4	Запирание электрозамков дверей при пассивной постановке на охрану	Есть	Нет	—	—
1-5	Отпирание и запирание электрозамков дверей при включении и выключении зажигания	Нет	Есть	—	—
1-6	Двойной импульс запирания электрозамков дверей	Нет	Есть	—	—
1-7	Двойной импульс отпирания электрозамков дверей	Нет	Есть	—	—
1-8	Приоритетное отпирание двери водителя	Нет	Есть	—	—
1-9	Включение салонного света при снятии с охраны или выход на клаксон	Салонный свет	Клаксон	—	—

ПОДРОБНОЕ ОПИСАНИЕ ПРОГРАММИРУЕМЫХ ФУНКЦИЙ МЕНЮ №1:

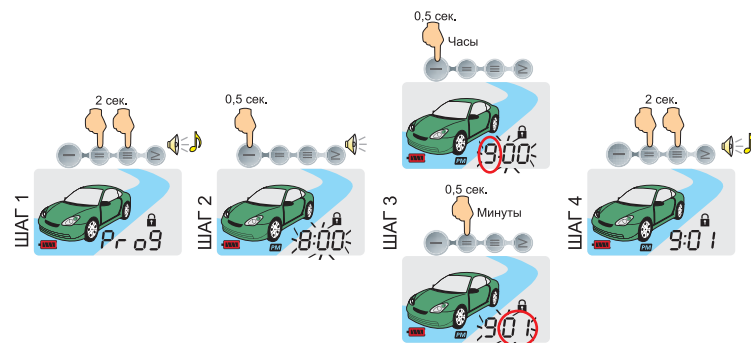
Программируемая функция 1-1: «Задержка принятия под охрану датчиков дверей»

Эта функция позволяет упростить процесс установки системы на многих современных автомобилях, т.к. теперь Вы можете подключать сигнализацию не к датчикам дверей, а к лампе салонного освещения. Большинство автомобилей имеют устройство плавного гашения света в салоне после закрытия двери или запирания центрального замка. Система учитывает это при данном способе подключения.

УСТАНОВКА ВРЕМЕНИ НА ДИСПЛЕЕ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА

Установка текущего времени требуется перед началом эксплуатации системы или при смене батареи питания брелока. Выполните шаги в соответствии с приведённой таблицей.

Шаги выполнения	Номер кнопки или комбинация кнопок	Длительность нажатия	Выполняемая функция (режим)
ШАГ 1	(II+III)–	2 сек.	Вход в режим программирования функций брелока. Появление символа Pr o9 (подтверждается звуковым сигналом брелока)
ШАГ 2	I	0,5 сек.	Включение режима установки текущего времени. Мигают показания текущего времени (подтверждается звуковым сигналом брелока)
ШАГ 3	I	0,5 сек.	Изменение значения часов
	II	0,5 сек.	Изменение значения минут
ШАГ 4	(II+III)–	2 сек.	Выход из режима программирования функций брелока (подтверждается звуковым сигналом брелока)



ВНИМАНИЕ!

Установка точного времени является необходимым условием для правильной работы доп. канала 1 по таймеру.

**УСТАНОВКА РЕЖИМОВ БРЕЛОКА-КОММУНИКАТОРА:
ВЫЗОВ ВЛАДЕЛЬЦА, ВИБРАЦИОННЫЙ ЗВОНОК,
СТАНДАРТ ОТОБРАЖЕНИЯ ТЕМПЕРАТУРЫ «°F» ИЛИ «°C»**

Для установки требуемого режима работы брелока выполните шаги в соответствии с приведённой таблицей.

Шаги выполнения	Номер кнопки или комбинация кнопок	Длительность нажатия	Выполняемая функция (режим)
ШАГ 1	(II+III)–	2 сек.	Вход в режим программирования функций брелока. Появление символа  (подтверждается звуковым сигналом брелока)
ШАГ 2	III	0,5 сек.	Включение и выключение режима вызова из автомобиля. Появляется или исчезает символ  (подтверждается звуковым сигналом брелока)
	IV	0,5 сек.	Включение и выключение вибрационного сигнала брелока. Появляется или исчезает символ  (подтверждается звуковым сигналом брелока)
	(I+IV)	0,5 сек.	Изменение отображения температуры «°F» или «°C»

Примечание:

Если при выборе функции Вы ошиблись с количеством нажатий и (или) отсутствуют сигналы сирены или аварийной сигнализации, то необходимо повторить все действия, начиная с ШАГА 1.

4. Нажмите кнопку I для выбора заводского значения функции. В подтверждение этого сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Нажмите кнопку II, III, или IV для выбора опционных значений функций. В подтверждение этого сирена подаст два, три или четыре коротких сигнала, аварийная сигнализация вспыхнет два, три или четыре раза.

Примечание:

Если Вы услышали один продолжительный сигнал сирены, то это означает выход системы из режима программирования функций. Для продолжения программирования необходимо повторить все действия, начиная с ШАГА 1.

ВНИМАНИЕ!

Если необходимо изменить более одной функции из выбранного Вами Меню, то выбор каждой функции для изменения необходимо начинать с ШАГА 1.

МЕНЮ №1**[Кнопка (I+II)–]**

№ п/п.	Функция	[Кнопка I] Заводское значение	[Кнопка II]	[Кнопка III]	[Кнопка IV]
1-1	Задержка принятия под охрану датчиков дверей	0 сек. (нет задержки)	5 сек.	45 сек.	Автоматически, как только погаснет салонный свет
1-2	Предупреждение об открытой двери (мигание аварийной сигнализации, если открыта дверь и включено зажигание)	Нет	Есть	—	—

Для выхода из режима программирования не предпринимайте никаких действий в течение 4-х сек. после записи кода последнего брелока. Последуют две вспышки аварийной сигнализации, подтверждающая выход из режима программирования кодов брелоков.

Примечание:

Система имеет три ячейки памяти для хранения кодов брелоков. При попытке записи четвертого брелока код первого записанного брелока будет удален.

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ФУНКЦИЙ С ПОМОЩЬЮ БРЕЛОКА

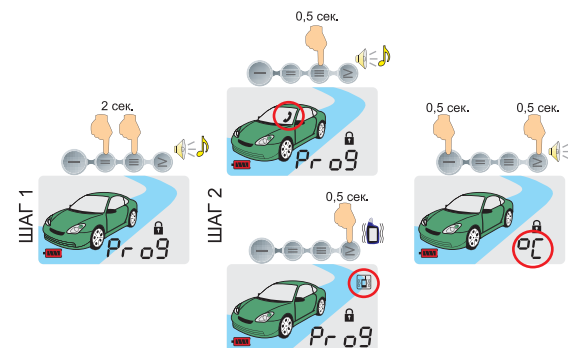
Для начала программирования система должна быть снята с режима охраны, а также на брелоке должна быть выключена функция «Свободные руки».

Программирование функций системы с помощью брелока состоит из четырех шагов.

1. Вход в режим программирования и выбор меню программирования.
Для входа в Меню №1 нажмите одновременно кнопки (I+II) на 2 сек.
Для входа в Меню №2 нажмите одновременно кнопки (I+IV) на 2 сек.
Сирена подаст один короткий сигнал, аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым успешное выполнение ШАГА 1.
2. Нажмите кнопку IV для выбора функции Меню, которую требуется изменить. Число нажатий должно соответствовать номеру выбранной функции. Например, для выбора функции 4 необходимо четыре раза коротко нажать кнопку IV брелока. Каждое нажатие кнопки будет подтверждаться коротким сигналом sireны (если она включена) и вспышкой аварийной сигнализации.
3. Подождите несколько секунд. Система подтвердит номер выбранной для изменения функции короткими сигналами sireны и вспышками аварийной сигнализации. Количество сигналов будет соответствовать номеру выбранной функции.

Примечание:

ШАГ 2 должен быть выполнен не позже 15 сек. после ШАГА 1.

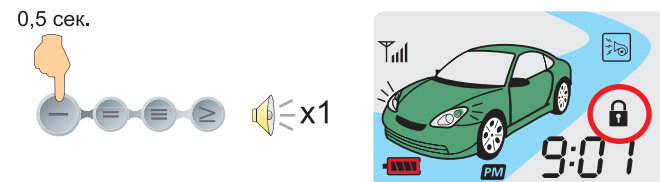


ФУНКЦИОНИРОВАНИЕ

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ [КНОПКА (I)]

Закройте двери, капот, багажник. Коротким нажатием на кнопку I брелока переключите систему в режим охраны. Замки дверей запируются, блокировка стартера (зажигания) включится и будет гореть до тех пор, пока система не будет снята с режима охраны.

При постановке на охрану:



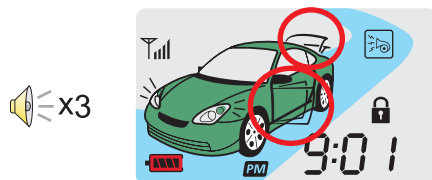
СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	После постановки на охрану начнет мигать с частотой 1 раз в сек.
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, изображение закрытого замка мигнет пять раз, далее изображение закрытого замка будет гореть постоянно
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Включение датчиков:

- После того как СИД начал мигать, система начнет контролировать состояние дверей, капота/багажника, датчика вызова владельца автомобиля. В случае использования «учёта задержки плавного гашения салонного света» триггеры дверей будут взяты под охрану по истечении заданного времени (программируемая функция 1-1).
- Датчик удара и дополнительный датчик включатся через 30 сек. после постановки на охрану.

Примечание:

Если при постановке в режим охраны Вы услышали три сигнала брелока, а на дисплее в течение 5 сек. мигает изображение открытой двери или багажника, то это значит, что в машине открыта дверь или капот/багажник. Датчик двери или капота/багажника будет немедленно принят под охрану при восстановлении его работоспособности.



ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВЫХ БРЕЛОКОВ

МЕТОДИКА ПРОГРАММИРОВАНИЯ НОВЫХ БРЕЛОКОВ

ВНИМАНИЕ!

Система имеет защищённый алгоритм записи новых брелоков, который исключает несанкционированную запись брелоков в память системы. Для обеспечения секретности записи не забудьте ввести код аварийного отключения PIN 1.

Система может запомнить коды трех брелоков. Для начала программирования система должна быть снята с режима охраны с помощью брелока или аварийно с помощью замка зажигания PIN1 или с помощью датчика вызова PIN2. Также на записываемом брелоке должна быть выключена функция «Свободные руки».

Для программирования новых брелоков выполните четыре шага:

1. Три раза поверните ключ в замке зажигания из положения OFF (Выкл.) в положение ON (Вкл.). Аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая выполнение первого шага. Выключите зажигание.
2. Не позднее 4-х сек. после вспышки аварийной сигнализации включите зажигание количество раз соответствующее первой цифре персонального кода (заводское значение «1»). Выключите зажигание. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая готовность ввода второй цифры.
3. Не позднее 4-х сек. после вспышки аварийной сигнализации включите зажигание количество раз соответствующее второй цифре персонального кода (заводское значение «1»). Выключите зажигание. Аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая готовность ввода третьей цифры.
4. Не позднее 4-х сек. после вспышки аварийной сигнализации нажмите кнопку I брелока, код которого необходимо ввести в память процессорного блока. С промежутком не более 4-х секунд Вы можете нажать кнопки 1 трёх брелоков, тогда система запомнит их коды. Если необходимо записать код только одного брелока, то коротко нажмите кнопку I этого брелока три раза.

надписью «MAX». Чувствительность зоны тревоги устанавливается регулятором с надписью «2nd.». Минимальная чувствительность – в крайнем левом положении регулятора и обозначена надписью «MIN». Максимальная чувствительность – в крайнем правом положении регулятора и обозначена надписью «MAX». Этот датчик менее зависим от места установки.

Необходимо руководствоваться правилами, указанными в главе «Меры предосторожности при монтаже системы на автомобиль» (см. стр. 11, «Инструкции по установке»).

РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА ВЫЗОВА ВЛАДЕЛЬЦА

Вы можете настроить чувствительность датчика вызова владельца автомобиля в зависимости от Ваших требований. Для настройки чувствительности на датчике предусмотрен ступенчатый регулятор с тремя положениями. Крайнее левое положение регулятора соответствует минимальной чувствительности датчика, крайнее правое – максимальной. Датчик должен быть расположен в нижнем углу лобового стекла автомобиля.

ЗАЩИТА ОТ НЕСАНКЦИОНИРОВАННОЙ ЗАПИСИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ БРЕЛОКОВ

Для того чтобы исключить запись дополнительного брелока, посторонними лицами в системе предусмотрен оригинальный механизм защиты. Для записи нового брелока, необходимо ввести две первые цифры персонального кода PIN 1. (см. стр. 47, «ПРОГРАММИРОВАНИЕ НОВЫХ БРЕЛОКОВ»)

ВНИМАНИЕ!

При начале эксплуатации обязательно замените заводской код PIN 1 собственным кодом, впоследствии это поможет уберечь Ваш автомобиль от угона.

ВНИМАНИЕ!

При сдаче автомобиля на обслуживание в технический центр, не отдавайте брелок от сигнализации посторонним лицам. При необходимости передачи автомобиля используйте режим «VALET» (см. стр. 28).

ПОСТАНОВКА В РЕЖИМ ОХРАНЫ ПРИ РАБОТАЮЩЕМ ДВИГАТЕЛЕ

Вы можете поставить систему в режим охраны при работающем двигателе. Для этого, не выключая зажигания, выйдите из машины, закройте двери (капот, багажник) коротким нажатием кнопки I брелока. Система встанет в режим охраны с работающим двигателем. Указатели поворотов (аварийная сигнализация) автомобиля вспыхнут один раз, прозвучит один короткий сигнал сирены, замки дверей запрутсЯ. Блокировки двигателя при этом не активируются, СИД начнет периодически мигать с частотой один раз в секунду, указывая, что система находится в режиме охраны. Если после этого открыть дверь (капот, багажник) или выключить и вновь включить зажигание, то система перейдет в режим тревоги, и блокировки двигателя активируются.

Для устранения ложных срабатываний от работающего двигателя датчик удара и дополнительный датчик в этом режиме охраны будут отключены. Датчик вызова владельца в этом режиме активен.

Если за время охраны с работающим двигателем зажигание будет выключено (например, при использовании турботаймера), то блокировки двигателя активируются сразу. Дополнительный датчик и датчик удара будут приняты под охрану через 25 сек. после выключения зажигания.

При необходимости охраны с работающим двигателем без ключа в замке зажигания можно использовать дополнительный канал 1 или 2 для организации поддержки зажигания (программируемые функции 2-4, 2-5, 2-6, 2-7 стр. 57, 60-62).

РЕЖИМ TURBO

Индикацией включенного режима TURBO является наличие метки TURBO на дисплее брелока. Режим TURBO может быть реализован при использовании дополнительного канала 2 (см. программируемую функцию 2-5, стр. 60).

При этом в момент выключения зажигания, зажигание не выключится, т.к. система включит дополнительный канал 2. К дополнительному каналу 2 должны быть подключены реле, дублирующие контакты замка зажигания (15/1 – зажигание и 15/2 - аксессуары). После этого Вы можете выйти из машины, закрыть двери (капот, багажник) и кратковременно нажать кнопку I брелока. Система встанет в режим охраны с работающим двигателем. Указатели поворотов (аварийная сигнализация) автомобиля

вспыхнут один раз, прозвучит один короткий сигнал сирены, замки дверей запрутсЯ. Блокировки двигателя при этом не активируются, СИД начнет периодически вспыхивать с частотой один раз в секунду, указывая, что система находится в режиме охраны. Если после этого открыть дверь (капот, багажник), то система перейдет в режим тревоги, и блокировки двигателя активируются.

Для устранения ложных срабатываний от работающего двигателя датчик удара и дополнительный датчик в этом режиме охраны будут отключены. Датчик вызова владельца в этом режиме активен. Через 2 минуты зажигание будет выключено, блокировки двигателя активируются. Дополнительный датчик и датчик удара будут приняты под охрану через 25 сек. после выключения зажигания.

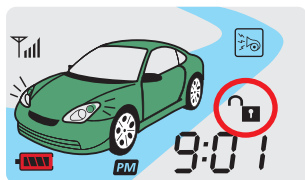
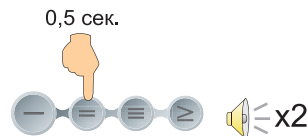
ВНИМАНИЕ!

Перед тем, как выключать зажигание рекомендуется поднять обороты холостого хода двигателя до 1500, чтобы двигатель не остановился, т.к. при активировании режима TURBO требуется незначительное время на включение реле. Это приводит к кратковременному выключению зажигания.

СНЯТИЕ С ОХРАНЫ [КНОПКА (II)]

Когда система находится в режиме охраны, коротким нажатием на кнопку II брелока снимите систему с охраны. Замки дверей отпрутятся, блокировка стартера (зажигания) отключится.

При снятии с охраны:



ЗАЩИТА РАДИОКАНАЛА ОТ ПЕРЕХВАТА КОДА

Система имеет специальную защиту передаваемых брелоком команд. При каждом нажатии кнопки на брелоке системы кодовая посылка изменяется по специальному алгоритму. Это сделано для защиты системы от перехвата кода и его подбора (интеллектуального взлома системы охраны). Алгоритм защиты кода специально разработан для системы SCHER-KHAN MAGICAR и является уникальным, не применяемым в охранных системах других марок. Также в данной модели кнопки постановки и снятия режима охраны разделены между собой, что исключает возможность любого несанкционированного манипулирования кодом.

ВНИМАНИЕ!

Если по приезду к месту стоянки система не ставится в режим охраны с кнопки I брелока, то не нажимайте беспорядочно все кнопки. Вы можете поставить систему в режим охраны с помощью пассивной постановки в режим охраны (см. стр. 31) или вводом кода PIN 2 (см. стр. 42).

РЕГУЛИРОВКА ЧУВСТВИТЕЛЬНОСТИ ДАТЧИКА УДАРА

В комплекте системы может поставляться один из двух вариантов датчика.

Вариант 1: двухуровневый датчик с пропорциональной настройкой чувствительности. В этом датчике регулировка чувствительности обеих зон происходит одним регулятором. Зона тревоги датчика всегда имеет чувствительность ниже на 30%, чем зона предупреждения (независимо от настройки чувствительности). Для уменьшения чувствительности датчика поверните его регулятор влево. Ручка регулировки имеет маркировку от положения OFF (датчик выключен) до положения 10 (максимальная чувствительность). Этот датчик рекомендуется устанавливать на жесткую поверхность.

Вариант 2: двухуровневый датчик с отдельной настройкой чувствительности. В этом датчике регулировка чувствительности каждой из зон может производиться индивидуальным регулятором. Чувствительность зоны предупреждения устанавливается регулятором с надписью «1st». Минимальная чувствительность – в крайнем левом положении регулятора и обозначена надписью «MIN». Максимальная чувствительность – в крайнем правом положении регулятора и обозначена

Система допускает пять попыток ввода кода в течение 30 мин. Если код был введён неверно, то его ввод блокируется на 24 часа или до тех пор, пока Вы не снимете систему с охраны с помощью брелока.

ВНИМАНИЕ!

Персональный код PIN 2 не программируется на заводе. Обязательно запрограммируйте этот код самостоятельно.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

ЗАЩИТА АККУМУЛЯТОРА (ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О НЕ ВЫКЛЮЧЕННЫХ ГАБАРИТАХ)

Система помогает защитить аккумулятор автомобиля от разряда. Если Вы забыли выключить габаритные огни, то при постановке в режим охраны брелок-коммуникатор подаст серию звуковых сигналов в течение 5 секунд. В это время на дисплее будут мигать изображения замка и габаритных огней. Сигнал предупреждения будет повторяться каждые 30 сек. три раза.

БЛОКИРОВКА СТАРТЕРА ИЛИ ЗАЖИГАНИЯ

Система в режиме охраны не позволит завести двигатель автомобиля. При попытке завести двигатель в режиме охраны система передаст сигнал тревоги на брелок-коммуникатор. Тревога о включении зажигания будет отображаться миганием габаритных огней на брелоке коммуникаторе и звуковым и вибрационным сигналом. Режим работы блокировки двигателя выбирается при установке системы на сервисной станции. Для получения информации о блокировке двигателя Вашего автомобиля, обратитесь в Ваш установочный центр.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ОБ ОТКРЫТОЙ ДВЕРИ

Система предупреждает об открытой двери (программируемая функция 1-2). Когда выбрано пользовательское значение функции, аварийная сигнализация мигает в течение 2-х мин., если дверь автомобиля открыта при включенном зажигании.

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ:	Фары автомобиля мигнут пять раз, изображение открытого замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала


ФУНКЦИЯ «СВОБОДНЫЕ РУКИ» [КНОПКА (I)-]

ВНИМАНИЕ!

Режим «СВОБОДНЫЕ РУКИ» работает только при использовании брелока-коммуникатора с жидкокристаллическим дисплеем, при использовании опционных брелоков без дисплея этот режим недоступен.

При нажатии кнопки I брелока-коммуникатора на 2 сек. можно включить или выключить функцию «СВОБОДНЫЕ РУКИ». Когда функция «СВОБОДНЫЕ РУКИ» включена, система автоматически встает в режим охраны при Вашем удалении от автомобиля с брелоком-коммуникатором на дистанцию 15-35 м* или снимается с режима охраны и отпирает замки дверей при Вашем приближении. Функция имеет два режима работы:

СВ.РУКИ

В первом режиме метка  на дисплее не мигает и дальность действия функции минимальная (~ 15м).

СВ.РУКИ

Во втором режиме метка  на дисплее мигает и дальность действия – максимальная (~ 35м).

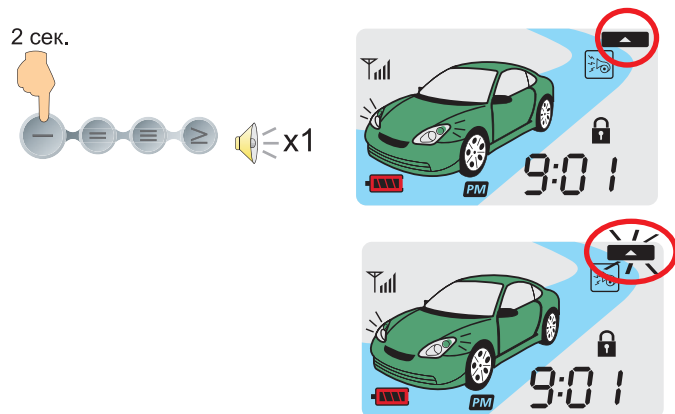
Смена режимов работы происходит при длительном (2 сек.) нажатии кнопки I в следующем порядке: (функция включена, режим 1) > (функция включена, режим 2) > (функция выключена) > (функция включена, режим 1) ...

Постановка/снятие режима охраны будет сопровождаться мелодичным сигналом брелока-коммуникатора.

Постоянное использование функции «СВОБОДНЫЕ РУКИ» не рекомендуется, так как её использование резко уменьшает ресурс батареи питания брелока.

* Дистанция от блока до брелока-коммуникатора, при которой система принимает решение о постановке или снятии режима охраны может меняться и зависит от ряда объективных причин: взаимного расположения антенн брелока-коммуникатора и антенного блока, наличия металлических предметов вблизи антенн, от радиопомех в эфире, погоды и т. п. ...

При включении функции «СВОБОДНЫЕ РУКИ»:



СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране появится метка под надписью «СВ. РУКИ». Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Смена режима сопровождается одним сигналом брелока-коммуникатора.

- Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее второй цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнёт мигать снова.
- Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее третьей цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнёт мигать снова.
- Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее четвёртой цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками.
- В подтверждение выполнения программирования кода Вы услышите один сигнал сирены, аварийная сигнализация вспыхнет один раз. Если на каком то из шагов Вы ошиблись, то необходимо произвести запись кода, начиная с пункта 1.

Ввод персонального кода:

- Стукните 10 раз по датчику вызова. Каждый раз светодиод в датчике будет вспыхивать красным цветом. Время между ударами должно быть меньше 1,5 сек.
- Светодиод быстро замигает синим цветом, подтверждая тем самым выполнение предыдущего шага. Если светодиод не замигал синим, то начните с пункта 1 снова.
- Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее первой цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнёт мигать снова.
- Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее второй цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнёт мигать снова.
- Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее третьей цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнёт мигать снова.
- Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее четвёртой цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками.
- Если код введён корректно, то система снимется с режима охраны, замки дверей откроются, на брелок-коммуникатор придёт сигнал о снятии системы с охраны. Если ввод кода произведён неверно, то на брелок придёт сигнал вызова владельца, и необходимо будет повторить все действия, начиная с пункта 1.

ВНИМАНИЕ!

Если код аварийного отключения PIN 1 трижды введен некорректно, то система запретит ввод кода в течение следующих 30 мин.

ВНИМАНИЕ!

Запомните код PIN 1, две первых цифры кода используются для записи кодов новых брелоков (см. стр. 47)

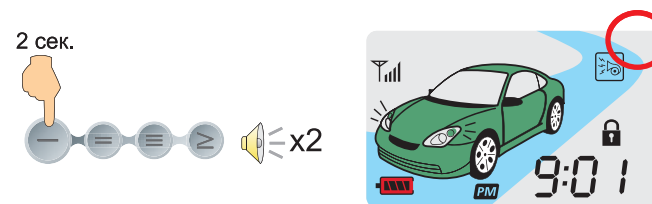
ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА PIN 2

Персональный код PIN 2 позволяет ставить и снимать систему с режима охраны без брелока. Доступ в автомобиль без брелока может потребоваться в целом ряде случаев. Например, при утере брелока, если в брелоке села батарея питания, если Вы отдыхаете на пляже и не хотите брать с собой брелок (брелок и ключи закрыты в машине). Система **SCHER-KHAN MAGICAR 6** предоставляет такую возможность. Чтобы доступ был разрешён только Вам, в системе применён персональный код PIN 2, состоящий из четырёх цифр. Значение каждой цифры кода может меняться от 1 до 9. Таким образом, код может иметь значение от 1111 до 9999. Ввод кода и его запись происходит через датчик вызова владельца автомобиля.

Запись персонального кода:

Для того чтобы Вы могли воспользоваться этой функцией, необходимо ввести в память системы свой код. Для этого следует выполнить несколько шагов:

1. Включите зажигание.
2. Откройте дверь.
3. Стукните 10 раз по датчику вызова. Каждый раз светодиод в датчике будет вспыхивать красным цветом. Время между ударами должно быть меньше 1,5 сек.
4. Светодиод быстро замигает синим цветом, подтверждая тем самым выполнение предыдущего шага. Если светодиод не замигал синим, то начните с пункта 1 снова.
5. Пока светодиод мигает, стукните по датчику вызова количество раз, соответствующее первой цифре кода. Через 1,5 сек. светодиод подтвердит выбранную цифру синими вспышками и начнёт мигать снова.

При выключении функции «СВОБОДНЫЕ РУКИ»:

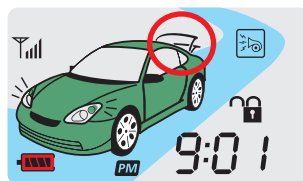
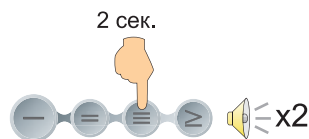
СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнут два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране исчезнет метка под надписью «СВ. РУКИ». Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

ОТКРЫТИЕ БАГАЖНИКА [КНОПКА (III)-]

В зависимости от значения программируемой функции 2-2 (см. стр. 58, 60) существует два алгоритма работы данного режима:

Вариант 1: нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. кнопку III брелока, после чего багажник откроется. Если система находится в режиме охраны (двери заперты), потребуются два нажатия кнопки III брелока. При первом нажатии она снимется с охраны, двери отпрутятся, блокировка стартера (зажигания) отключится. При повторном нажатии кнопки III на 2 сек. система откроет замок багажника.

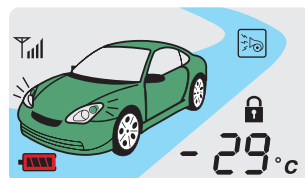
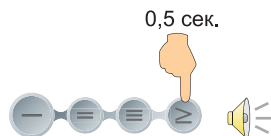
Вариант 2: нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. кнопку III брелока, после чего багажник откроется. Если система находится в режиме охраны (двери заперты), временно будут отключены датчики капота/багажника, датчик удара и дополнительный датчик. После закрытия багажника датчики вновь будут приняты под охрану спустя 15 секунд.

При открытии багажника:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	В соответствии с состоянием системы
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ:	Изображение открытой крышки багажника мигнет пять раз, возможно изображение открытого замка мигнет пять раз (программируемая функция 2-2)
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

ПРОВЕРКА СОСТОЯНИЯ [КНОПКА (IV)]

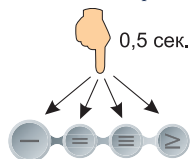
Если Вам необходимо проверить состояние системы, воспользуйтесь коротким нажатием кнопки IV (0,5 сек.) брелока-коммуникатора. Информация о состоянии системы будет показана на дисплее брелока-коммуникатора и подтверждена сигналами sireны и аварийной сигнализации.

При проверке состояния системы:

1. Откройте дверь автомобиля ключом, система тут же перейдет в режим тревоги.
2. В течение четырех секунд три раза переведите ключ в замке зажигания из положения OFF (Выкл.)* в положение зажигания ON (Вкл.) Режим тревоги прекратится. Выключите зажигание
3. В течение четырех секунд переведите ключ в замке зажигания из положения OFF (Выкл.)* в положение зажигания ON (Вкл.) количество раз соответствующее первой цифре персонального кода. Выключите зажигание. По истечении 4-х сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым готовность системы к вводу второй цифры персонального кода
4. В течение четырех секунд переведите ключ в замке зажигания из положения OFF (Выкл.)* в положение зажигания ON (Вкл.) количество раз соответствующее второй цифре персонального кода. Выключите зажигание. По истечении 4-х сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым готовность системы к вводу третьей цифры персонального кода
5. В течение четырех секунд переведите ключ в замке зажигания из положения OFF (Выкл.)* в положение зажигания ON (Вкл.) количество раз соответствующее третьей цифре персонального кода. Выключите зажигание. По истечении 4-х сек. аварийная сигнализация вспыхнет один раз, подтверждая тем самым готовность системы к вводу четвертой цифры персонального кода
6. В течение четырех секунд переведите ключ в замке зажигания из положения OFF (Выкл.)* в положение зажигания ON (Вкл.) количество раз соответствующее четвертой цифре персонального кода. По истечении 4-х сек. аварийная сигнализация вспыхнет два раза, подтверждая тем самым ввод четвертой цифры кода.
7. Если код был введен корректно, то блокировка стартера (зажигания) выключится. Система перейдет в режим VALET. Если код был введен не корректно, то система вернется в режим тревоги.

* Допустимо переводить ключ из положения ACC (Аксессуары) в положение ON (Вкл.)

будет соответствовать первой цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспыхек аварийной сигнализации.



5. Для ввода второй цифры кода в течение 4-х сек. коротко нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать второй цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспыхек аварийной сигнализации.
6. Для ввода третьей цифры кода в течение 4-х сек. коротко нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать третьей цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспыхек аварийной сигнализации.
7. Для ввода четвёртой цифры кода в течение 4-х сек. коротко нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом будет соответствовать четвёртой цифре персонального кода. Система подтвердит выбранную цифру соответствующим ей количеством сигналов сирены и вспыхек аварийной сигнализации.
8. После ввода четвёртой цифры персонального кода система выйдет из режима программирования. В подтверждение выхода из режима программирования система подаст два сигнала сирены и аварийной сигнализации.

ВНИМАНИЕ!!!

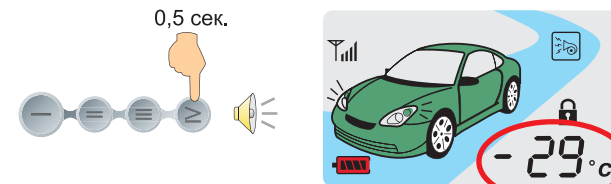
Системы имеют заводское значение персонального кода «1111».

РЕЖИМ АВАРИЙНОГО ОТКЛЮЧЕНИЯ С ПРИМЕНЕНИЕМ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА PIN 1

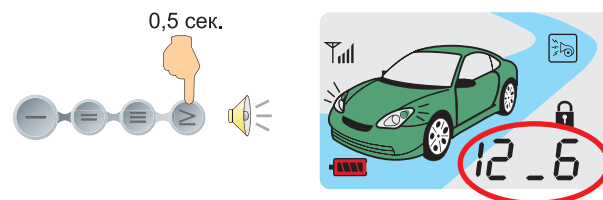
В случае потери или порчи брелока, Вы можете отключить систему с помощью замка зажигания с применением персонального кода. Для этого:

СОСТОЯНИЕ СИСТЕМЫ	СИГНАЛ БРЕЛОКА	СИГНАЛ СИРЕНЫ (АВАРИЙНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ)
В охране, двигатель не работает	Три коротких сигнала	Один короткий сигнал
Снята с охраны, двигатель не работает	Два коротких сигнала	Два коротких сигнала
В охране, двигатель работает	Три двойных сигнала	Три коротких сигнала
Снята с охраны, двигатель работает	Два двойных сигнала	Четыре коротких сигнала

При проверке состояния системы индикатор текущего времени показывает значение температуры в салоне автомобиля. Температура может отображаться или в °F или °C.



Повторное короткое нажатие кнопки IV брелока-коммуникатора в течение 6 секунд после первого позволяет посмотреть информацию о напряжении аккумулятора автомобиля в вольтах.



РЕЖИМ JACKSTOP™ (ЗАЩИТА ОТ ЗАХВАТА)**[КНОПКА (IV)-]**


При нажатии кнопки IV брелока в течение 2-х сек. система войдет в режим JackStop™ (защита от захвата). Если система была снята с охраны, то она встанет в режим охраны, а замки дверей заперутся. Сирена будет звучать 90 сек., аварийная сигнализация - вспыхивать 90 сек. По истечении 90 сек. система перейдет в режим охраны до тех пор, пока не будет снята с охраны брелоком или режимом аварийного отключения. Режим JackStop™ используется в случае опасности или при необходимости привлечь внимание к автомобилю.

СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Сигнал тревоги 90 сек.
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Мигает 90 сек.
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Начнет мигать с частотой 1 раз в сек.
ДИСПЛЕЙ:	Нет сигналов
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Нет сигналов

ВНИМАНИЕ!

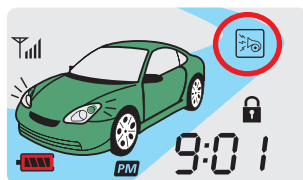
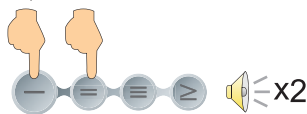
Режим JackStop™ может использоваться только в экстренных случаях. Он не является штатным, постоянно используемым режимом, т.к. предусматривает остановку двигателя во время движения.

ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ СИРЕНЫ [КНОПКА (I+II)]

Коротким одновременным нажатием кнопок (I+II) брелока можно включить или выключить сигналы сирены. Индикацией включения сирены служит наличие символа  на дисплее брелока.

При включении сигналов сирены:

0,5 сек.

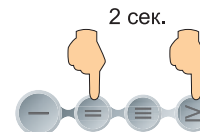


СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Нет сигналов
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Постоянное свечение 3 сек.
ДИСПЛЕЙ:	Символ телефонной трубки в правой части лобового стекла
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Четыре трехсекундных сигнала с меняющейся тональностью

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНЫХ КОДОВ**ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА PIN 1**

У Вас есть возможность запрограммировать персональный код аварийного (1111-4444) отключения системы. Код состоит из четырех цифр, каждая из которых может иметь значение от 1 до 4. Для этого:

1. Снимите систему с режима охраны
2. Переведите ключ в замке зажигания из положения OFF (Выкл.)* в положение зажигания ON (Вкл.). Двигатель при этом запускать не нужно
3. Для входа в режим записи персонального кода одновременно нажмите и удерживайте в теч. 2-х сек. кнопки (II+ IV) брелока. Система подтвердит вход в режим программирования одним сигналом сирены и одной вспышкой аварийной сигнализации. Если Вы услышали три сигнала сирены и три вспышки аварийной сигнализации, то это значит, что система не вошла в режим программирования. Система не войдет в режим программирования, если она находится в режиме охраны.



4. Для ввода первой цифры кода в течение 4-х сек. коротко нажмите одну из кнопок брелока. Номер нажатой кнопки при этом

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Нет сигналов
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Мигает с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Изображения мигают в зависимости от причины тревоги.
СИГНАЛ БРЕЛОКА (срабатывание):	<ul style="list-style-type: none"> • Короткие сигналы 1 раз каждые 2 сек. от датчиков дверей, капота/багажника • Короткие сигналы 1 раз каждые 4 сек. от датчика удара • Короткие сигналы 1 раз каждые 6 сек. от датчика вызова владельца

Примечание:

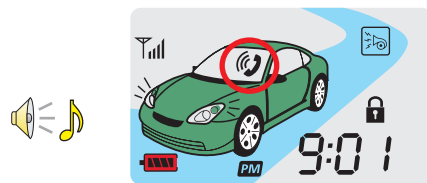
Брелок-коммуникатор не переходит в режим напоминания при получении сигнала предупреждения от датчика удара (слабое воздействие)

ВЫЗОВ ВЛАДЕЛЬЦА АВТОМОБИЛЯ

При необходимости вызова владельца автомобиля дважды в течение 1,5 сек. постучите твердым предметом (монета, ключи и т.п.) вблизи датчика вызова. Светодиод датчика вызова вспыхнет синим цветом на 2 секунды. Функция вызова владельца автомобиля доступна сразу после постановки в режим охраны.

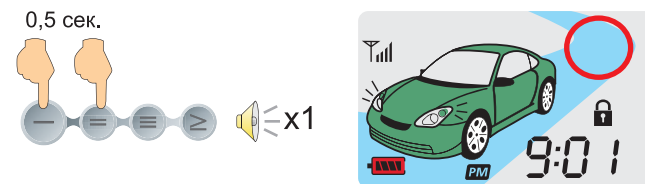
Для прекращения сигналов брелока-коммуникатора нажмите на кнопку I брелока. Для прекращения сигналов брелока-коммуникатора и проверки состояния автомобиля воспользуйтесь коротким нажатием кнопки IV.

При вызове владельца автомобиля:



СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране появится символ сирены. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

При выключении сигналов сирены:



СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Нет сигналов
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране исчезнет символ сирены. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Соответствующая программируемая функция 2-1 имеет четыре значения:

- 1) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает короткие сигналы сирены (при постановке и снятии режима охраны). При этом сирена в режиме тревоги работает (заводское значение).
- 2) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает сирену в режиме тревоги и короткие сигналы (при постановке и снятии режима охраны).
- 3) Комбинация кнопок (I+II) отключает или включает сигналы сирены в режиме тревоги. Короткие сигналы не отключаются. Таким образом, можно включить режим, когда при тревоге будет мигать аварийная сигнализация, сирена будет молчать, а передатчик

блока будет транслировать сигнал на брелок. Короткие сигналы сирены (при постановке и снятии режима охраны) останутся.

- 4) Комбинация кнопок (I+II) включает или выключает все сигналы (сирену в режиме тревоги, короткие сигналы при постановке и снятии режима охраны, сигналы аварийной сигнализации в режиме тревоги). При этом на брелок будет передаваться вся информация (режим скрытой охраны).

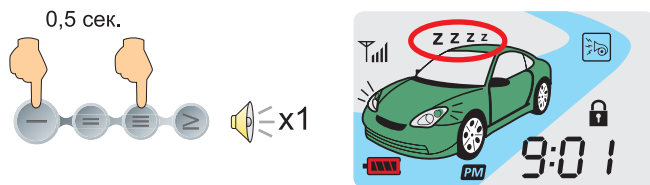
РЕЖИМ VALET [КНОПКА (I+III)]

Для отключения охранных функций системы и при передаче машины на сервисную станцию для обслуживания, Вы можете воспользоваться режимом VALET. Для этого нажмите кнопки (I+III) брелока (на 0,5 сек.).

В режиме VALET можно управлять запираем и отпираем замков дверей. Для запираения замков дверей нажмите кнопку I брелока (на 0,5 сек.), для отпираения замков дверей нажмите кнопку II (на 0,5 сек.). Режим VALET отображается на дисплее символом **Z Z Z z**.

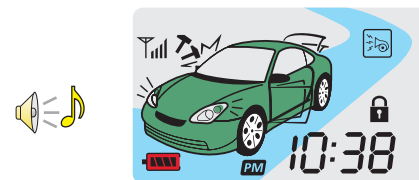
Для выхода из режима VALET воспользуйтесь коротким нажатием кнопок (I+III) брелока.

При включении режима VALET:



СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Засветится постоянно
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут один раз, появится символ "ZZZZ", все символы кроме состояния замков, текущего времени и состояния батареи исчезнут
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал.

В режиме тревоги:



СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Сигнал тревоги 30 сек.
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхивает 30 сек.
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Начнет мигать с частотой 1 раз в секунду
ДИСПЛЕЙ:	Изображения мигают в зависимости от причины тревоги.
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Прерывистый сигнал в течение 30 сек. Далее короткие сигналы 1 раз каждые 2 сек. (режим напоминания)

РЕЖИМ НАПОМИНАНИЯ

Если брелок-коммуникатор получил сигнал тревоги по датчикам дверей, капота/багажника, датчику удара, датчику вызова, и Вы этого не заметили сразу, то брелок после передачи сигнала тревоги переходит в режим напоминания (короткими звуковыми сигналами и индикацией зоны, которая вызвала режим тревоги). Для прекращения режима напоминания и проверки состояния автомобиля воспользуйтесь коротким нажатием кнопки IV брелока или кнопки II для выхода из режима охраны и отпираения замков дверей.

В режиме напоминания:

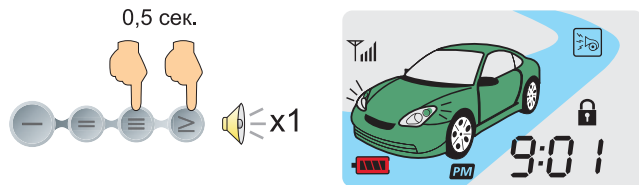


Каждые 20 сек.

Дополнительный канал 2 может так же активироваться по определённым системным событиям или работать в режиме TURBO (программируемая функция 2-5). Если выбран алгоритм TURBO, при выключении зажигания на выходе дополнительного канала 2 появится 2-х мин. импульс для организации цепей поддержания зажигания, с целью постепенного охлаждения турбины.

Дополнительный канал не работает в режиме VALET и в режиме тревоги.

Включение дополнительного канала:

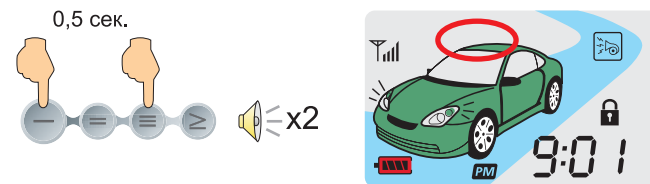


СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

РЕЖИМ ТРЕВОГИ


Если в режиме охраны будет открыта дверь, капот/багажник, то система перейдет в режим тревоги и сигналы аварийной сигнализации и сирены будут длиться 30 сек. По окончании 30 сек. система вернется в режим охраны. Если срабатывает зона тревоги датчика удара (сильное воздействие), система также перейдет в режим тревоги, а сигналы аварийной сигнализации и сирены будут длиться 5 сек. По окончании 5 сек. система вернется в режим охраны. При срабатывании зоны предупреждения датчика удара (слабое воздействие) система не перейдет в режим тревоги, а лишь выдаст серию из четырёх коротких сигналов сиреной и аварийной сигнализацией. Вы можете прекратить режим тревоги коротким нажатием на кнопку I брелока. Замки при этом не отойдут, и система перейдет из режима тревоги в режим охраны.

При выключении режима VALET:



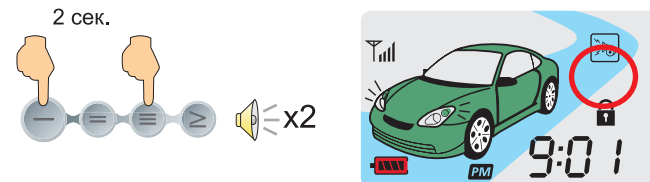
СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	Нет сигналов
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут два раза, исчезнет символ "ZZZZ", появятся все остальные символы и метки, которые были до включения режима VALET
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

ОТКЛЮЧЕНИЕ ДВУХУРОВНЕВОГО ДАТЧИКА УДАРА И ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДАТЧИКА [КНОПКА (I+III)]

Вы можете отключить двухуровневый датчик удара и дополнительный датчик. Одновременно нажмите и удерживайте в течение 2-х сек. кнопки (I+ III) брелока, в результате чего датчики будут включены или выключены. Индикацией отключения датчиков служит символ  на дисплее брелока. Выключение

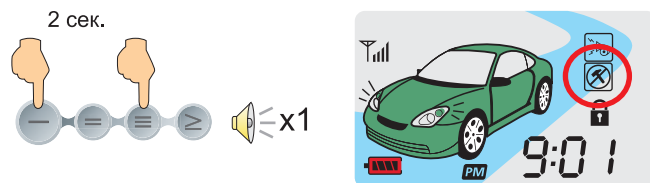
датчиков необходимо, если Вы оставляете автомобиль там, где возможны их ложные срабатывания (автомобиль припаркован вблизи трамвайных путей, в автомобиле остается ребенок или животное).

При включении датчика удара:



СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнут два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране появится символ отключения датчика удара. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

При отключении датчика удара:



СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране исчезнет символ отключения датчика удара. Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

Датчик удара называется двухуровневым, потому что имеет два уровня срабатывания при воздействии на автомобиль.

При слабом ударе система предупреждает 4 короткими сигналами сирены и 4 вспышками аварийной сигнализации. Брелок подаст два тональных сигнала, на дисплее замигает символ удара по автомобилю. При сильном воздействии система переходит в режим тревоги длительностью 5 сек. Брелок при этом будет подавать в течении 5 секунд короткие сигналы, на дисплее замигает символ удара по автомобилю, после чего он перейдет в режим напоминания (см. стр. 37).

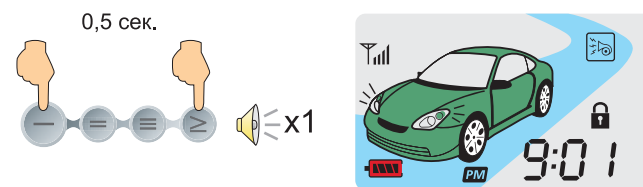
УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ 1 [КНОПКА (I+IV)]

Если в Вашем автомобиле установлены электромеханический замок капота, дополнительный предпусковой обогреватель или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств при помощи короткого нажатия кнопок (I+IV) на брелоке. На выходе дополнительного канала 1 процессорного блока появится короткий или длительный сигнал (программируемая функция 2-6).

Дополнительный канал 1 может так же активироваться по определенным системным событиям или по таймеру (программируемая функция 2-4).

Дополнительный канал не работает в режиме VALET и в режиме тревоги.

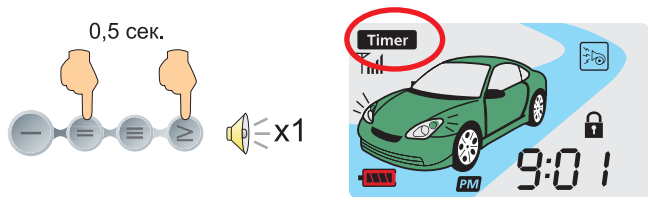
При включении дополнительного канала:



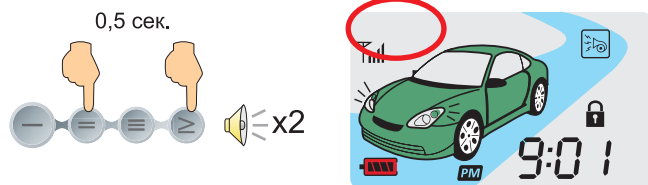
СИГНАЛ СИРЕНЫ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМ КАНАЛОМ 2 [КНОПКА (III+IV)]

Если в Вашем автомобиле установлены электромеханический замок капота, дополнительный предпусковой обогреватель или другое сервисное оборудование, Вы можете управлять работой этих устройств при помощи короткого нажатия кнопок (III+IV) на брелоке. На выходе дополнительного канала 2 процессорного блока появится короткий или длительный сигнал (программируемая функция 2-7).

При включении таймера:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, появится метка «TIMER»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один сигнал

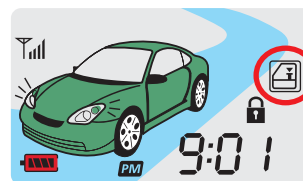
При выключении таймера:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	Фары мигнут пять раз, изображение замка мигнет пять раз, исчезнет метка «TIMER»
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два сигнала

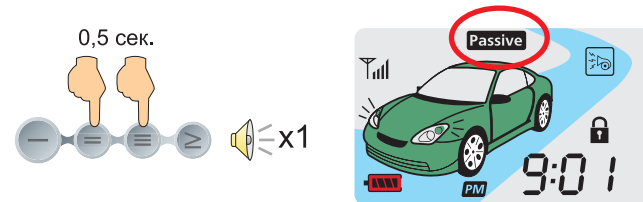
УПРАВЛЕНИЕ ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАМКОМ ПО ВКЛЮЧЕНИЮ И ВЫКЛЮЧЕНИЮ ЗАЖИГАНИЯ

Если функция 1-5 включена, то замки дверей будут автоматически заперты через 2 сек. после включения зажигания, если все двери, капот/багажник будут закрыты. Отпирание замков происходит немедленно при выключении зажигания. Индикацией включения функции служит наличие символа

 на дисплее брелока.

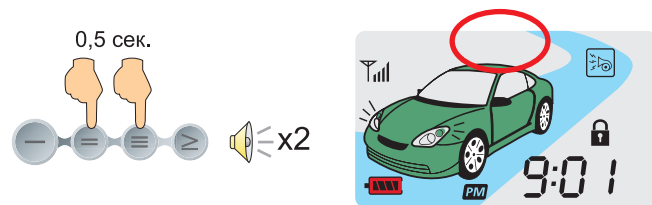
**ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ [КНОПКА (II+III)]**

Функцию пассивной постановки можно включить/выключить коротким нажатием кнопок (II+III) брелока. При включенной пассивной постановке система автоматически встает в режим охраны через 30 сек. после закрытия последней двери или после снятия с охраны брелоком. Система предупреждает о пассивной постановке сигналами аварийной сигнализации и (или) sireны каждые 10 сек. Если в течение 30 сек. двери (капот/багажник) были открыты, то система встанет в режим охраны через 30 сек. после закрытия дверей (капота/багажника). Пассивная постановка выполняется с запираемостью замков дверей или без запираемости в зависимости от состояния программируемой функции 1-4.

При включении пассивной постановки:

СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Один сигнал
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет один раз
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране появится метка «PASSIVE» в верхней части дисплея. Фары мигнут пять раз. Изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Один короткий сигнал

При выключении пассивной постановки:



СИГНАЛ СИРЕНЬ:	Два сигнала
АВАРИЙНАЯ СИГНАЛИЗАЦИЯ:	Вспыхнет два раза
СВЕТОДИОДНЫЙ ИНДИКАТОР:	В соответствии с состоянием системы
ДИСПЛЕЙ:	На экране исчезнет метка «PASSIVE» в верхней части дисплея. Фары мигнут пять раз. Изображение замка мигнет пять раз
СИГНАЛ БРЕЛОКА:	Два коротких сигнала

УСТАНОВКА ТАЙМЕРА ДЛЯ АКТИВАЦИИ ДОП. КАНАЛА 1 [КНОПКА (II+IV)]

Коротким нажатием кнопок (II+IV) брелока включите или выключите таймер (программируемая функция 2-4, см. стр. 57, 60). Индикацией включения доп. канала по таймеру служит наличие метки «TIMER» на дисплее брелока.

Для включения доп. канала 1 по таймеру необходимо установить время активации.

Для этого:

1. Нажмите кнопки (II+IV) и выключите метку «TIMER»
2. Выберите время запуска (см. таблицу)
3. Нажмите кнопки (II+IV) и включите метку «TIMER»

Шаги выполнения	Номер кнопки или комбинация кнопок	Длительность нажатия	Выполняемая функция (режим)
ШАГ 1	(II+III)–	2 сек.	Вход в режим программирования функций брелока. Появление символа подтверждается звуковым сигналом брелока
ШАГ 2	II	0,5 сек.	Включение режима установки времени таймера. Ранее установленное время мигает на дисплее, что подтверждается звуковым сигналом брелока.
ШАГ 3	I	0,5 сек.	Изменение значения часов
	II	0,5 сек.	Изменение значения минут
ШАГ 4	(II+III)–	2 сек.	Выход из режима программирования функций брелока. Подтверждается звуковым сигналом брелока

